

# NSR

Swedish Championship

mosler



# TEKNISKA REGLER NSR MOSLER MT900R

(version 1.2 - 2023 April)

Allt som inte är specificerat är att betrakta som FÖRBJUDET!

## 1. Modeller tillåtna

### 1.1 Mosler MT900R



## 2. Karosseri

- Den måste vara original i alla dess delar och kan inte ändras
- Alla versioner som köps i kit måste målas om helt. Glasen måste förbli genomskinliga.
- Vid start ska karossen vara helt komplett
- På karossen ska det finnas 3 platser med bilens nummer
- Den måste fästas på chassit med hjälp av skruvar, vars fästen kan förstärkas med icke-metalliskt material
- Vid slutet av loppet får backspeglarna saknas
- Den får INTE vara lättare än originalet. 17.3 Gram
- Vid förlust förlust av vingen måste jobbet att återställa vingen påbörjas inom 3 varv. Regelbrott bestraffas med 10 varvs avdrag och därpå 10 varvs avdrag för varje varv man kör.
- Vikt för att får rätt karossvikt ska placeras där pilarna visar



- Den lilla biten plast som är markerad får tas bort. Dock inte torpedväggen. Den delen som är gulmarkerad. Detta eftersom den biten kan vara väldigt olika stor. karossen ska dock väga minst 17,3 gram



## 3. Chassi

- Versioner med olika hårdhet är tillåtna för varje modell (mjuk, medium, hård, extra hård)

För koder och beskrivningar se tabell.



EVO 3			
1365	MOSLER	MJUK	BLÅ
1366	MOSLER	MEDIUM	SVART
1367	MOSLER	HÅRD	VIT
1380	MOSLER	EXTRA HÅRT	GRÖN
EVO 5			
1449	MOSLER	MJUK	BLÅ
1450	MOSLER	MEDIUM	SVART
1451	MOSLER	HÅRD	VIT
1481	MOSLER	EXTRA HÅRT	GRÖN

- Chassit får inte modifieras eller slipas på

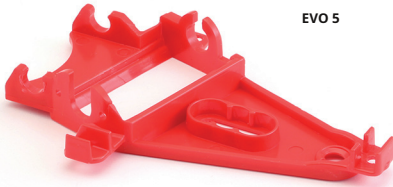
- viktning är tillåtet och får placeras fram till hålet för pickupen



Magneter  
FÖRBJUDET

## 4. Motorvagg

- 4.1 Det ursprungliga röda extrahårda 1259 motorfästet och det mellansvarta 1257 är tillåtna (för EVO 5)

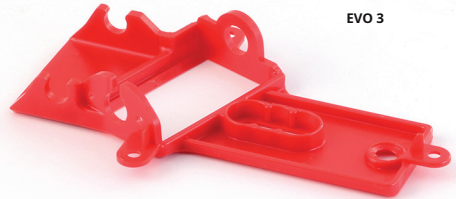


EVO 5

- 4.2 I 1227 är det tillåtet att skära av motorstödet som visas på bilden för att underlätta monteringen av motorn.



och extrahård röd 1227 (för EVO 3)



EVO 3



## 5. Upphängningar - Fjädring

- 5.1 Fjädring är tillåtna.



### För EVO 5

1228 SOFT SUSPENSION KIT för triangulärt motorstöd 1229 MEDIUM SUSPENSION KIT för triangulärt motorstöd 1230 HARD SUSPENSION KIT för triangulärt motorstöd



### För EVO 3

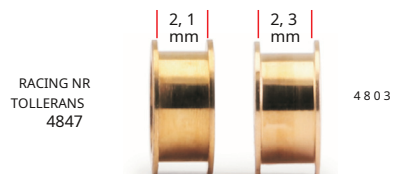
1209 SOFT SUSPENSION KIT 1210 MEDIUM SUSPENSION KIT 1211 HARD SUSPENSION KIT



1208 - Komplet fjädersats - Mjuk - Medium - Hård

## 6. Axlar och bussningar

- 6.1 Original axlar 4802  
6.2 Originalbussningar 4803 eller "RACING NO TOLLERANCE" 4847;  
Det är tillåtet att limma bussningarna



- 6.3 Det är tillåtet att använda distanser på fram- och bakaxeln  
6.4 NSR stopper 4860 är tillåtna

## 7. Motor

- 7.1 Original KING 21 EVO / 3 motor, 21 400 RPM delas ut av tävlingsledningen (lila etikett).



Inkörning och borttagning av etikett är tillåtet.

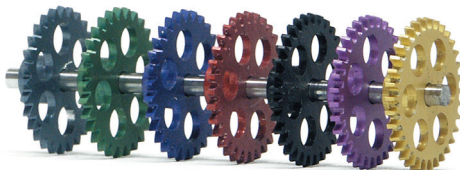
- 7.2 Den får INTE öppnas eller manipuleras.  
7.3 Den får endast fästas på motorstödet med skruvar. får ej tejpas eller limmas  
7.4 Den ska monteras med den röda prickn till vänster.



## 8. Transmission

- 8.1 Alla NSR Anglewinder aluminium- eller plastdrev är tillåtna  
**aluminium  $\varnothing$  16,6mm**  
ref. 6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534 även 6527

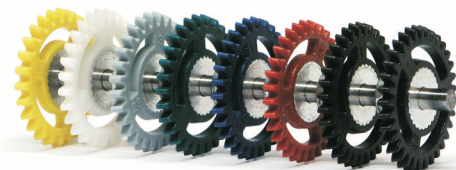
28 29 30 31 32 33 34



**plast  $\varnothing$  16,0mm**

ref. 6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633

26 27 28 29 30 31 32 33



- 8.2 13 pinion av mässing eller plast tillåtna

**Plast  $\varnothing$  7,5 mm**

7313 13t RÖD



**Mässing  $\varnothing$  7,5 mm**

7113 13t



## 9. Fälgar

- 9.1 Original 5001 främre fälgar fästa på axeln med hjälp av en skruv eller i 5023 plast.



- 9.2 Air Drilled System 5015 och 5002 bakre fälgar fästa på axeln med hjälp av en skruv.



- 9.3 Hjulskydden är obligatoriska (NSR BBS), de kan limmas på fälgarna får ej modifieras eller slipas

Hjultrimskoder:

5421 D. 16mm BBS vit  
5423 D. 16mm BBS Svart  
5425 D. 16mm BBS Silver  
5427 D. 16mm BBS Guld



## 10. Framdäck

- 10.1 NSR igenkännbara framdäck (5200 16x8 - 5201 17x8).
- 10.2 Dom får limmas på fälgarna
- 10.3 De måste täcka fälgarna helt
- 10.4 De KAN INTE täckas med material som modifierar vidhäftningen till marken (lack, färg och liknande).
- 10.5 Minsta diameter 16,5 mm

## 11. Bakhjul

- 11.1 Bakhjul och 5262 RÖDA

Tillhandahålls av tävlingsledning



Hjulsammansättning: Fälg 5015 & 5002

## 12. Pickup

- 12.1 Pickuper som är tillåtna:

4841 4842 4843 4844.



- 12.2 NSR-distanser är tillåtna mellan chassi och pickup för att bättre justera uppställningen på botten av vissa typer av spår.

Pick-up guide distanshållare i mässing



4818 005 " / 0,12 mm  
4819 010 " / 0,25 mm  
4820 020 " / 0,50 mm

- 12.3 Det är tillåtet att slipa pickupen

## 13. Strömkablar

- 13.1 De måste förbli original och KAN INTE utföra andra funktioner
- 13.2 Även om de kan passera under den kommer de inte att kunna störa framaxeln, som måste rulla fritt.
- 13.3 De kan fästas på ramen med tejp eller lim

## 14. Borst

- 14.1 Fastsatt till pickupen med hjälp av original 4821-kontakten enligt originalbilen.
- 14.2 Den får limmas på pickupen eller på motorkabeln. Skruv får användas för att låsa i eyelets endast NSR flåtor 4838 & 4822 & 4850 & 4849



## 15. Fästskruvar

- 15.1 NSR 4833 - 4834 - 4935 - 4836 - 4837 - 4839 - 4869 metriskra skruvar på kaross och motorfäste är tillåtna.
- 15.2 Dom behöver inte var fullt åtskruvade



## 16. Allmänna åtgärder

- 16.1 Max fram- och bakhjulaxelbredd 65mm.
- 16.2 Maxvikt hela bilen 90 gram
- 16.3 Minivikt hela bilen 85 gram
- 16.4 Lägsta takhöjd 27,5 mm mätt från chassi till tak

