NSR

SWEDISH

TEKNISKA REGLER

12-timmars 2026 version 2.0

racing@nsrslot.it

TEKNISKA REGLER NSR GT3 CORVETTE C8 12-TIMMARS 2026 version 2.0

1. Tillåtna modeller och vikter

1.1 **Corvette C8R**

2. Kaross

2.1 Alla delar måste vara originaldelar utan någon som helst modifiering

2.2 Alla versioner som köpts som white kit måste målas helt och hållet. Glasen ska vara genomskinliga, med undatag av model 1193AW (BMW Z4), vars glas får vara mörka

2.3 I början av racet måste karossen var hel, med alla delar på

2.4 Där måste finnas 3 siffror på karossen, på 3 olika sidor

2.5 karossen måste sitta fast med skruvar, hålen får förstärkas med något icke metaliskt material

2.6 Det är ok om backspeglarna har försvunnit efter racet

2.7 Karossen kan inte på något vis vara lättare än originalet, får ej slipas eller modifieras

2.8 Spoilern ska sitta på så pass hårt att vid kontroll ska det krävs rejäl kraft för att få loss den går den att plocka av så är det limning som gäller. Om spoilern körs av eller i sönder så får man fortsätta köra båda deltävlingarna. Går man till final så ska spoilern limmas på igen. Besiktning sker av den bilen igen då.

2.9 Minimum karossvikt

Corvette C8.R	21,0 gram

2.10 Viktning ska placeras på undersidan av cockpit och fram till främre skruvhål, inte förbi främre skruvhålen, ej bakom cockpit. Detta gäller viktning kaross inte övrig viktning. Vikten är utan skruvar

3. Chassi

3.1 alla gamla versioner av chassi är tillåtna dock ej nya 1636

3.2 Ingen slipning på chassit. Slipning=nytt chassi

3.3 chassit ska vara i sitt originalutförande och originalfärg, ingen annan färg tillåten på chassit.

3.4 viktning är tillåten, vikten ska placeras fram till hålet för pickupen. Ej framför pickuphålet

4. Motorvagga

4.1 Valfri motorvagga 1255,1256, 1257, 1258,1259 får ex ha annan färg än original färgen. Gjutskägg får skäras bort. hål till skruvar får göras större. Annars ingen modifiering. Regelbrott = Ny motorvagga

5. Fjädring

5.1 NSR fjädring är tillåten. Omodifierad och ihop satt som tillverkaren specificerat

1228 Soft suspension kit for triangular motor support
1229 Medium suspension kit for triangular motor support
1230 Hard suspension kit for triangular motor support

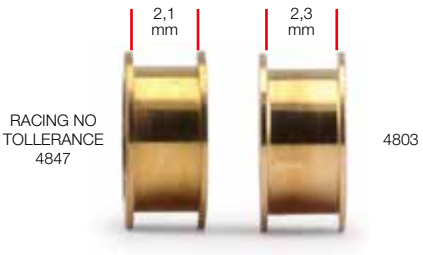
1208 Complete spring set - Soft - Medium - Hard

Alla typer av magneter är förbjudet

6. Axlar och lager

6.1 Original axlar 4801 or 4802, 4871, 4872

6.2 4803 original lager eller “RACING NO TOLLERANCE” 4847 Det är tillåtet att limma dom på motorvaggan



6.3 Spacers är tillåtna på fram och bakaxlar

7. Motor

7.1 Endast standard motor med lila omslag. NSR 3023 : King 21400 rpm /350 gr. Levererad av Arrangören

7.2 Kan fästas endast med skruv på motorvaggan

8. Drev

8.1 Alla NSR Anglewinder aluminium drev är tillåtna

Aluminium Ø 16.6mm

6527, 6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534

8.2 Alla NSR metal pinions är tillåtna: kod 7112 – 13 – 14 – 15

9. Fälgar

9.1 Original framfälgar ref.5003, 5017, 5024

9.2 Original bakfälgar ref. 5003, 5004, 5017, 5028, 5003ERG fäst på axel med skruv

9.3 navkapslar krävs (radie NSR BBS or NSR 12), Får limmas på fälgarna, får inte vara mindre än originalet

5422 - Ø 17mm
BBS white

5426 - Ø 17mm
BBS silver

5424 - Ø 17mm
BBS black

Ø 17mm

5428 - 12 sprokes red
5429 - 12 sprokes blue
5430 - 12 sprokes black
5431 - 12 sprokes white
5432 - 12 sprokes silver

9.4 Förlust av navkapslar 3 varvs avdrag

10. Framdäck

10.1 Synbara NSR däck

10.2 Det är tillåtet att limma på däcken på fälgen.

10.3 Dom måste täcka hela fälgen, fälgen får inte synas när man kollar uppifrån

10.4 FÅR INTE täckas med material eller tillsaster som ändrar fästet mot banan (lim, färg eller liknande)

11. Bakdäck

11.1 RACING 5260 19.5x11 lågprofil bakdäck redo att köra med, Levererade av arrangören Två par. Inga obligatoriska byten

12. Allmäna mått

12.1 Maximum bakre och främre bredd är 65mm

12.2 Max totalvikt Corvette C8R 95gr

13. Pickup

13.1 Alla NSR pickuper är tillåtna förutom deras pickup för träbana

4841

4842

4843

4844

4845

13.2 NSR spacers är tillåtna mellan chassi och pickup för att anpassa chassits höjd I fronten

Pick-up guide spacer brass

4818
005"/0.12mm

4819
010"/0.25mm

4820
020"/0.50mm

13.3 Det är tillåtet att slipa på pickupen.

14. Kablar

14.1 Måste vara original FÅR INTE ha någon annan funktion

14.2 Fastän den kan passera under den, så får den inte påverka främre axeln, vilken måste snurra helt fritt

14.3 Får fästas med tejp eller lim mot chassit.

15. Terminals

15.1 Originals, fastsatta i pickupen. Original ref. 4821.

15.2 Får inte limmas på pickupen eller till motor-kablarna

16. Alla NSR skruvar tillåtna

16.1 Det är tillåtet att ha dom lösa så att karossen kan röra sig fritt.

17. Magneter

17.1 förbjudet

Tävlingsledning har rätt att justera reglerna vid behov
tävlingsledningen bestämmer straffet vid brott mot någon av reglerna

18. Belysning

18.1 Valfri belysning. Minst 2 vita eller gula fram och minst 2 röda bak. Max 4 fram och 4 bak. Ska var fungerande vid start. Minst 3 fungerande lampor hela tiden. Inga andra lampor tillåtna. Ska sitta där belysning är på originalbilarna 50 varvs avdrag per lampa som inte fungerar vid nattkörning om mer än en fallerar.

Allt som inte är specificeras anses vara förbjudet

Utdelning av däck och motorer sker på fredagen. Egen montering av däck och motorer. 7 minuters inkörning av första paret däck
övriga däck körs som dom är. Däcken ska vara monterade på fälgar och ligga i meklåda som placeras på mekplats med namn på
Däcken får limmas. Inserts ska sitta på alla fälgar, annars får man byta dessa också
Det är valfritt med antal fälgar och däck som är förberedda. Dock ska alla ligga i reservdelslådan
Besiktning av bilarna startar 09.20. Godkänd bil är i parc ferme
Starten går 10.00 och nedsläckning av belysning sker 16.45
Laget ska vara 4 eller 5 personer. Max antal stinter per förare är 5 st, minimum är 3 stinter per förare
Om laget av någon anledning bara blir 3 förare så startar laget med 75 varvs avdrag, avdraget sker efter första körda stinten.
En stint är 40 minuter lång med ett spårbyte och kurvvaktsbyte på 5 minuter. Missad kurvvaktning straffas med 10 varvs avdrag.
Kurvvaktning sker efter färgschemat på spåret man kör. Blå bana, blå kurvvaktningson
Underhåll och reperationer sker på mekplats ; där ska lagens reservdels och reperationslådor stå
Antalet reservdelar är fritt. All reperation sker under racetid, dock får man meka under ett trackcall. Gäller ej vingen och inserts som får monteras
under spårbytet.
Lödkolv och verktyg kommer finnas på plats vid det bordet. Egna verktyg får lov att ligga där med, plus lim mm som kan behövas
På förarplats får man göra saker som inte kräver verktyg, typ rätta till braids. Ingen form av oljer eller dylikt får finnas där. Smörjning sker på mekplatsen.
Däckrullning sker på mekplatsen. Ingen form av kemikalier är tillåten förutom olja.
Man får säga till kurvvakten att han rättar till braidsen
Trackcall på vanliga ställena, framför förarplatserna får man inte röra sin bil förrän man fått klartecken av tävlingsledningen
5 varvs avdrag vid brott mot regeln.
Startavgift för laget är 1200 kr. Då ingår motor och 2 par röda däck, lunch, kvällsmat, priser