WEST RACEWAY ESLÖV

Reglementet

BRM 1/24 mini saloon

Regler för tävlingsserien: Våren 2025 Nyheter med stor röd text.

Vi kommer att köra alla racen på NINCO banan.

1/24 Mini-Saloon, en racerserie med "out of the box"-bilar från BRM. Alla bilar är standard men då tanken på att köra dem direkt som "out of the box” inte är fullt så enkelt, så har det visat sig att en del ändringar är nödvändigt för att bilarna ska fungera som de ska. Det finns även små skillnader på modellerna beroende på om de är från 1: a 2: a eller 3:e serien.

Tävlingsbestämmelserna är gjorda så att du kan hålla nere kostnaderna och göra serien tillgänglig för så många som möjligt.

Tävlingen kommer att vara uppdelad i 2 olika klasser, GRP 2 bilar och Mini Cars.

Racen består av en mix av bilar precis som vanligt men resultaten kommer att räknas separat, varje klass för sig.

Följande bilar från BRM och TTS är godkända i GRP 2 klassen: Alfa Romeo, Opel Kadett, Ford Escort, BMW 2002, VW Scirocco, Ford Capri RS 2600, Datsun 240 Z.

Följande bilar från BRM och TTS är godkända i Mini Car klassen: NSU TT, Renault R8, Fiat Abarth, Mini Cooper, Simca 1000, Auto Bianchi.

Renault Alpine är ej godkänd då den INTE är identiskt uppbyggd som BRM.

Vad som är tillåtet och ej tillåtet att ändra på bilarna beskrivs nedan och under respektive typ av bil kan du se vad som är utmärkande för dem och vad som får göras för just den modellen.

Om det EJ nämns något specifikt så tolkas det som att det är EJ tillåtet.

Regler för bilar.

OBS Motor för våren 2025 blir SRP 20 000 rpm. (samma som hösten 2024)

OBS Vi kommer att fortsätta med höjd på 2,0 mm under chassit rakt under bakaxeln.

Detta gäller alla bilar. Enkel höjdmall/ bladmått finns att låna på klubben…

Bilarna får endast utrustas med originalgummidäck från BRM med valfri compound, (gummiblandning).

Fritt val av fälgar, dock kompletta med insatser.

Byte till Aluminium bakdrev 33 tänder är tillåtet på samtliga bilar. Endast fabrikat BRM är tillåtet.

Pinion ska var 12 tänder dock valfritt fabrikat.

Endast standardutväxling är tillåtet, 12/33.

Eftersom bilarna är försedda med både brons och kullager är båda tillåtna, dock endast BRM lager.

Karossen och chassi får inte förändras på något sätt och göras lättare och vikt får inte läggas på varken i karossen eller på chassit eller någon annanstans.

Inredningen skall vara original från BRM.

Specifikationer på totalvikt finns att tillgå hos race ledningen.

Fönster i karossen skall vara transparanta.

Max bredd är olika för varje bil, men inget får vara utanför karossen, varken fram eller bak. I vissa modeller är det tillåtet att slipa i karossen för att uppnå max bredd på axeln.

Det är EJ tillåtet att slipa i karossen för att maxa bredden om man har uppnått max bredd, detta gäller både fram och bak axel.

Hål ø3 / ø4 i botten för digitalt chip / sensor är dock tillåtet.

Byte av braids är tillåtet.

Revoslots pickup är åter godkänd i alla klasserna.

Skruvar i bilen får bytas till t.ex torx skruvar.

Valfria gummidistanser är tillåtet att använda mellan kaross och chassi men måste passa där, och vara av märket BRM.

För att få flex i chassit är det fritt val av BRM rör muttrar (T-rör).

EJ tillåtet med brickor av nån sort i samband med T-rör.

Förlorade smådelar som speglar, torkare och avgasrör behöver inte monteras ihop under körning. Större detaljer typ avgasrör bör dock återmonteras inför nästa race.

Det är tillåtet att montera en ljussats i bilen, ljussatsen med sladdar får inte överstiga 5 gr.

Ljuskitet ska vara inkopplat o fylla sin funktion. Får ej användas som enbart vikt.

Digital dekoder får ej vara monterad vid analog körning då detta tolkas som att man har lagt vikt i bilen vilket ju ej är tillåtet.

Däckrengöring (rollning av däck) är endast tillåten med den tejp som tillhandahålls av banägaren.

Finns det inte med här så är det EJ tillåtet.

Övrigt

Startavgift 400 kr. Ingår 5 Race. Swish 123 066 0985 (West Race Way)

Race 100 kr/ race

Kaffe o kaka ingår ingår under racedagen.

Öl, Läsk, glass o övrgt i kiosken enligt prislista.

Kokt korv och toast enligt prislista.

NSR o BRM reservdelar enligt prislista.

Tävlingsuppgörelse:

Vi kör 5 st Race under våren 2025, med 2 heat i varje race där vi räknar bort de 2 sämsta heaten under våren 2025.

Resultatet räknas på antal varv efter de 8 bästa heaten.

Vi kommer att genomföra teknisk kontroll enligt gällande regler innan race på alla startande bilar, därefter hamnar bilen i Parc Fermè. Bilen lämnas in med delad kaross o chassi. Denna kontroll utförs av Jesper och Mats som även tillhandahåller de specifikationer som krävs.

Om det finns misstanke om felaktigheter på någons bil, så har alla förare rätt att begära en teknisk kontroll på misstänkt bil. Det måste komma en officiell begäran för att detta ska ske o heaten kommer att stoppas under tiden. Om inga felaktigheter påträffas vid den tekniska kontrollen så medföljer det en minus 5 varvs straff för anmälaren.

Denna anmälan måste ske under pågående heat, efter heatet är det försent att lägga in protest. Bil som EJ uppfyller teknisk kontroll vid anmälan från annan förare under race, blir automatiskt diskvalificerad om det upptäcks otillåten specifikation vid kontroll.

Dessa kontroller utförs och bedöms av tävlingsledningen. (Mats, Jesper)

Efter varje race (2 heat) har 1.a 2.a 3.e placerade förare rätt att kontrollera varandras bilar utan påföljd av raceresultat. Denna kontroll sker vid sekretariatet med insyn av tävlingsledning.

Inför Race

Anmälan = inbetald startavgift Swish till 123 066 0985. (West Race Way)

Alla bilar skall genomgå teknisk kontroll. Besiktningen öppnar ca 45 min innan kval då man kan få bilen kollad fram till kvalstart.

 Efter godkännande hamnar bilen i Parc Fermé.

 Denna kontroll utförs av tävlingsledningen. (Mats, Jesper).

Race

Kvalet körs i ordning av slumpen i Lapmastern. 1 min/snabbast varvtid i valfritt spår.

Efter kvalet i återgår bilen i Parc Fermé.

Bilen du använder för kvalificering är även den bil du kör med i dagens första heat, det är fritt att byta bil i dagens övriga lopp. (Se övrig information)

Heat 1 körs enligt kvaltider.

Heat 2 körs i turordning efter heat 1.

Bilarna går i Parc Fermè direkt efter varje heat.

Man är kurvvakt i heatet efter man själv kört, undantag i Heat 1, då de 4 bästa kvaltiderna är kurvvakter.

4 x 4 min/heat o körs likadant genom alla 5 racen.

Vid udda antal startande kommer det att köras enligt Round Robin.

Track call under ett lopp, sker endast om det är någon defekt på banan eller om det finns bilar på banan som kan ställa till det för andra bilar och då endast inom ”track zonerna”.

Racet återgår direkt efter att problemet är löst.

All mekning med bil eller annan utrustning som tex handtag, skall ske under race tid på anvisad plats. Bilen ska tillbaka inom ”servicearea” området.

Endast tillåtet att justera braidsen vid kör platsen, om man inte stör någon annan förare.

Otillåten mekning av bilen under trackcall kan straffas utdelas med -5 varv. Undantag om bilen varit på golvet eller att trackcallen orsakat en krasch. (tappat broms verkan)

Det är EJ möjligt att få tillgång till test på banan under racet eller i pausen mellan heaten.

\* Tävlingsledningen kan kringgå denna regel om det är en ny deltagare som inte har något inflytande på toppresultatet.

Rollning av däck får endast ske innan start. Det är EJ tillåtet att rolla däck under vare sig race eller spårbyte. Om detta göres så utdöms det straff på – 5 varv.

Racet går på 12.5 volt..

Övrig information

En bil får endast delta en gång i varje lopp, dvs. 2 eller fler förare kan inte delta med samma bil i samma race.

Du får inte byta bil mitt i en stint.

Vid byte av bil mellan heaten kommer denna bil att automatiskt genomgå teknisk kontroll efter racet, såvida man inte haft bilen i Parc Fermé innan racet startade.

Vid spårbyte är föraren ansvarig för att sin egen bil blir flyttad och märkt till rätt spår.

Efter Race

Felaktig bil vid teknisk kontroll efter race är automatiskt diskvalificerad.

Anmälan = inbetald startavgift. Swish till 123 066 0985 (West Race Way)

Track fee ingår samt kaffe med enklare kaka under race dagen.

I samband med prisutdelningen efter sista racet kommer att bli ett enklare lotteri till alla startande.

Specifikation av bilar. GRP 2

Kadett C Coupe GT/E:

Max bredd. Fram 71,9 mm Bak 70,9 mm

Vikt ca 135 g.

EJ tillåtet att ändra den främre cambervinkeln.

Tillåtet att vända drevet.

Alfa Romeo GTA:

Max bredd Fram 73,0 mm Bak 70,5 mm

Vikt ca 125 g

EJ tillåtet att ändra den främre cambervinkeln.

Tillåtet att vända drevet.

Ford Escort MK1:

Max bredd Fram 71,5 mm Bak 71,5 mm.

Vikt ca 135 g.

EJ tillåtet att ändra den främre cambervinkeln.

Tillåtet att vända drevet.

Chassi varierar lite i längd så lite skrap på baksidan, plasten måste slipas så det går fritt på de som gör det.

Guide skruven får bytas till den från BRM om det finns problem med spelet.

Bakdrevet får vändas 180° för att eliminera buller som behöver placeras mellan växlarna och lagret, ca. 1,5 - 1,75 mm. men inte mer, bilen får inte göras bredare.

Det är tillåtet att byta ut lagerbocken till S-412K för att sänka bilen till de andra bilarnas höjd, var medveten om att hjulen kan skrapas på karossen, det kan elimineras genom att minska spårvidden.

Tillåtet att slipa karossen om man ej överstiger max bredden.

BMW 2002:

Max bredd Fram 72,5 mm Bak 71,2 mm.

Vikt ca 125 g.

EJ tillåtet att ändra den främre cambervinkeln.

Tillåtet att vända drev.

VW Scirocco

Ingen specifikation vid aktuellt tillfälle.

Max bredd Fram ??? mm Bak ??? mm

Vikt 137 g

Ford Capri RS 2600

Ingen specifikation vid aktuellt tillfälle.

Max bredd Fram ??? mm Bak ??? mm

Vikt g

Specifikation av bilar: Mini Cars

Mini Cooper:

Max bredd Fram 66,2 mm Bak 68,7 mm

Vikt ca 115 g.

Mini Cooper kan göras smalare och sänkas, hjulhusen kan skrapas på däcken så de måste vara väldigt små vilket gör att bilen är så låg att den kör på styrningen, man kan dra fördel av de tunnaste flätorna.

Tillåtet att slipa karossen om man ej överstiger max bredden.

Dessutom måste man ibland löda om ledningarna på motorn då de inte får vända uppåt för då krockar de med inredningen.

Tillåtet att vända drevet.

Mini är mini och det finns inte mycket utrymme inuti.

 Fiat Abarth 1000 TCR:

Max bredd Fram 67 mm Bak 67 mm.

Vikt ca 125 g.

Bakhjul skrapar på insidan av skärmkanten, det är tillåtet att slipa på sidan av bakdrevet för att göra spårvidden mindre, du kan enkelt ta bort 0,4 mm. och på motsatt sida monteras kortare rör så att bilen fortfarande är rak.

Tillåtet att slipa kaross om man ej överstiger max bredden.

Aluminiumdrevet är smalare än nylondrevet så det kan även monteras med samma resultat.För att förhindra att plastplattan på baksidan av chassit vrider sig får man montera ett litet plastblock på chassit, vikt 0,4 gr, eller så kan man skära det själv till en 3 mm. tallrik.

Tillåtet att vända drevet.

Renault R8 Gordini:

Max bredd Fram 65 mm Bak 65 mm

Vikt ca 133 g

Bakhjul kan skrapa på skärmkanterna, gör spårvidden smalare genom att byta distanser på bakaxlarna. Tillåtet att slipa karossen om man ej överstiger max bredden.

Tillåtet att vända drevet.

SIMCA 1000:

Max bredd Fram 67,0 mm Bak 69,0 mm

Vikt ca 137 g

Den första generationen från TTS 2016-2019 samt båda versionerna från BRM 2019 är godkända.

Ny version från TTS per. November 2019 måste man byta däck till BRM däck innan den kan delta.

NSU TT:

Ingen specifikation vid aktuellt tillfälle.

Max bredd Fram 67 mm Bak 67 mm

Vikt ca 134 g

Bakluckan kan förstärkas med tejp eller canvastejp inuti, tappar du de 2 små pinnarna som håller fast luckan ska luckan vara lös, den får ej stängas.

Autobianchi:

Ingen specifikation vid aktuellt tillfälle.

Max bredd Fram ??? mm Bak ??? mm

Vikt ca 120 g

All specifikation är hämtat från SlotWorld.dk

Reservation för eventuella fel. Både tekniska o grammatiska.

