

NSR

12-timmars tävling

mosler



TEKNISKA REGLER NSR MOSLER MT900R

(version 1.2 - 2023)

Allt som inte är specificerat är att betrakta som **FÖRBJUDET!**

1. Modeller tillåtna

1.1 Mosler MT900R



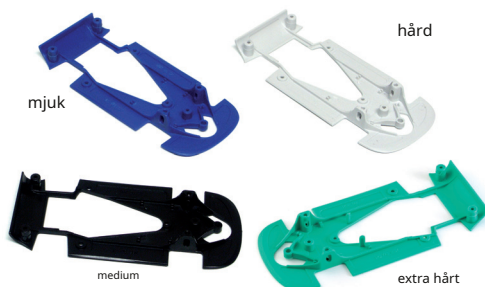
2. Karosseri

- Den måste vara original i alla dess delar och kan inte ändras
- Alla versioner som köps i kit måste målas om helt. Glasen måste förbli genomskinliga.
- Vid start ska karossen vara helt komplett
- På karossen ska det finnas 3 platser med bilens nummer
- Den måste fästas på chassit med hjälp av skruvar, vars fästena kan förstärkas med icke-metalliskt material
- Vid slutet av loppet får backspeglarna saknas
- Den får INTE vara lättare än originalet.
- Vid förlust förlust av vingen måste jobbet att återställa vingen påbörjas inom 10 varv. Regelbrott bestraffas med 10 varvs avdrag och därpå 10 varvs avdrag för varje varv man kör.

3. Chassi

- Versioner med olika hårdhet är tillåtna för varje modell (mjuk, medium, hård, extra hård)

För koder och beskrivningar se tabell.



EVO 3			
1365	MOSLER	MJUK	BLÅ
1366	MOSLER	MEDIUM	SVART
1367	MOSLER	HÅRD	VIT
1380	MOSLER	EXTRA HÅRD	GRÖN
EVO 5			
1449	MOSLER	MJUK	BLÅ
1450	MOSLER	MEDIUM	SVART
1451	MOSLER	HÅRD	VIT
1481	MOSLER	EXTRA HÅRD	GRÖN

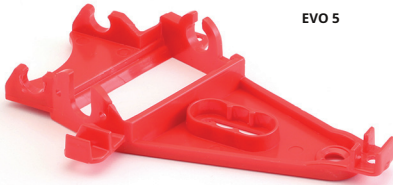
- Chassit får inte modifieras eller slipas på
- viktning är tillåtet och får placeras fram till hålet för pickupen**



**Magneter
FÖRBJUDET**

4. Motorvagg

- 4.1 Det ursprungliga röda extrahårda 1259 motorfästet och det mellansvarta 1257 är tillåtna (för EVO 5)



EVO 5

- 4.2 I 1225 och 1227 är det tillåtet att skära av motorstödet som visas på bilden för att underlätta monteringen av motorn.



och extrahård röd 1227 och mellansvart 1225 (för EVO 3)



EVO 3



5. Upphängningar - Fjädring

- 5.1 Fjädring är tillåtna.



För EVO 5

1228 SOFT SUSPENSION KIT för triangulärt motorstöd 1229 MEDIUM SUSPENSION KIT för triangulärt motorstöd 1230 HARD SUSPENSION KIT för triangulärt motorstöd



För EVO 3

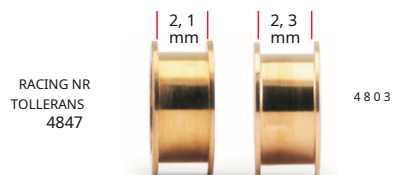
1209 SOFT SUSPENSION KIT 1210 MEDIUM SUSPENSION KIT 1211 HARD SUSPENSION KIT



1208 - Komplet fjädersats - Mjuk - Medium - Hård

6. Axlar och bussningar

- 6.1 Original axlar 4802
6.2 Originalbussningar 4803 eller "RACING NO TOLLERANCE" 4847;
Det är tillåtet att limma bussningarna



- 6.3 Det är tillåtet att använda distanser på fram- och bakaxeln

7. Motor

- 7.1 Original KING 21 EVO / 3 motor, 21 400 RPM delas ut av tävlingsledningen (lila etikett).



Inkörning och borttagning av etikett är tillåtet.

- 7.2 Den Får INTE öppnas eller manipuleras.
7.3 Den får endast fästas på motorstödet med skruvar. får ej tejpas eller limmas
7.4 Den ska monteras med den röda prickn till vänster.



8. Transmission

- 8.1 Alla NSR Anglewinder aluminium- eller plastdrev är tillåtna

aluminium \varnothing 16,6mm

ref. 6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534 även 6527

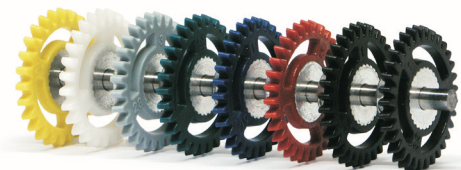
28 29 30 31 32 33 34



plast \varnothing 16,0mm

ref. 6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633

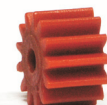
26 27 28 29 30 31 32 33



- 8,2 12,13,14,15 pinion av mässing eller plast är tillåtna:

Plast \varnothing 7,5 mm

7313 13t RÖD



Mässing \varnothing 7,5 mm

7113 13t



9. Fälgar

- 9.1 Original 5001 främre fälgar fästa på axeln med hjälp av en skruv eller i 5023 plast.



- 9.2 Air Drilled System 5015 och 5002 bakre fälgar fästa på axeln med hjälp av en skruv.



- 9.3 Hjulskydden är obligatoriska (NSR BBS), de kan limmas på fälgarna får ej modifieras eller slipas

Hjultrimskoder:

- 5421 D. 16mm BBS vit 5423
- D. 16mm BBS Svart 5425 D.
- 16mm BBS Silver 5427 D.
- 16mm BBS Guld



10. Framdäck

- 10.1 NSR igenkännbara framdäck (5200 16x8 - 5201 17x8).
- 10.2 Dom får limmas på fälgarna
- 10.3 De måste täcka fälgarna helt
- 10.4 De KAN INTE täckas med material som modifierar vidhäftningen till marken (lack, färg och liknande).
- 10.5 Minsta diameter 16,5 mm

11. Bakhjul

- 11.1 Bakhjul 5262BLACK och 5262 RÖDA
Obligatoriskt att köra minst 2 st 40 minuters pass på båda gummiblandningarna.
Tillhandahålls av tävlingsledningen



Hjulsammansättning: Fälg 5015 & 5002

12. Pickup

- 12.1 Pickuper som är tillåtna: -
4841 4842 4843 4844.



- 12.2 NSR-distanser är tillåtna mellan chassi och pickup för att bättre justera uppställningen på botten av vissa typer av spår.

Pick-up guide distanshållare i mässing



- 4818 005 " / 0,12 mm
- 4819 010 " / 0,25 mm
- 4820 020 " / 0,50 mm

- 12.3 Det är tillåtet att slippa pickupen

13. Strömkablar

- 13.1 De måste förbli original och KAN INTE utföra andra funktioner
- 13.2 Även om de kan passera under den kommer de inte att kunna störa framaxeln, som måste rulla fritt.
- 13.3 De kan fästas på ramen med tejp eller lim

14. Borst

- 14.1 Fastsatt till pickupen med hjälp av original 4821-kontakten enligt originalbilen.
- 14.2 Den får limmas på pickupen eller på motorkabeln. Skruv får användas för att låsa i eyelets endast NSR flätor 4838 & 4822 & 4850 & 4849



15. Fästskruvar

- 15.1 NSR 4833 - 4834 - 4935 - 4836 - 4837 - 4839 - 4869 metriskra skruvar på kaross och motorfäste är tillåtna.
- 15.2 Dom behöver inte var fullt åtskruvad



16. Allmänna åtgärder

- 16.1 Max fram- och bakhjulsaxelbredd 65mm.
- 16.2 Maxvikt med belysning 94 gram
- 16.3 Minivikt med belysning 85 gram
- 16.4 Lägsta takhöjd 27,5 mm mätt från chassi till tak

17. BELYSNING

- 17.1 Minst 2 vita eller gula lampor fram, minst 2 röda lampor bak fungerande vid start. Ingen annan färg är tillåten
- 17.2 Minst 1 lampa fram och minst 1 lampa bak måste vara fungerande under mörkerkörningen
- 17.3 Om regel 17.1 eller 17.2 inte kan efterlevas har man valet att fixa det inom 10 varv eller att ta bestraffning på 100 varvs avdrag.

Utdelning av däck och motorer sker klockan 0800. Egen montering av däck och motorer, provkörning är tillåten

Däcken får slipas och limmas på egen risk. Insertsens måste sitta på första paret hjul som man väljer, sen kan bilen vara utan inserts. Det är valfritt med antal fälgar och däck som är förberedda. Dock ska alla ligga i reservdelslådan och vara besiktigade

Besiktning av bilarna startar 09.20. Godkänd bil är i parc ferme
Starten går 10.00 och nedsläckning av belysning sker 16.45

Laget ska vara 4 eller 5 personer. Max antal stinter per förare är 5 st, minimum är 3 stinter per förare

Om laget av någon anledning bara blir 3 förare så startar laget med 75 varvs avdrag, avdraget sker efter första körda stinten.

En stint är 40 minuter lång med ett spårbyte och kurvvaktsbyte på 5 minuter. Missad kurvaktning straffas med 10 varvs avdrag.

Kurvaktning sker efter färgschemat på spåret man kör. Blå bana, blå kurvaktningsson

Underhåll och reparationer sker vid bordet närmast Röd kurvaktning ; där ska lagens reservdels och reparaionslådor stå

Antalet reservdelar är fritt. All reparation sker under racetid, dock får man meka under ett trackcall

Lådkolv och verktyg kommer finnas på plats vid det bordet. Egna verktyg får lov att ligga där med, plus lim mm som kan behövas

Bilen ska sättas tillbaka i röd kurva innan förarplatsen på ett säkert sätt. Felaktigt påsatt renderar 10 varvs bestraffning

På förarplats får man göra saker som inte kräver verktyg, typ rätta till braids. Ingen form av oljer eller dylikt får finnas där. Smörjning sker på mekplatsen Däckrullning sker på mekplatsen

OBS !! Ingen form av kemikalier är tillåten förutom olja till berings

Man får säga till kurvvakten att han rättar till braidsen

Trackcall på vanliga ställena, framför förarplatserna får man inte röra sin bil förrän man fått klartecken av tävlingsledningen
5 varvs avdrag vid brott mot regeln.

Obligatoriskt att köra minst 2 körpass på varje däckblandning

Startavgift för laget är 800 kr. Då ingår motor och 2 par röda däck och 2 par svarta däck
lunch och korv på kvällen. Priser

Lunchen blir någonting gott.

