

NSR

NSR SWEDISH CHAMPIONSHIP
2026

mosler



TEKNISKA REGLER NSR MOSLER MT900R

(version 1.0 - 2026)

Allt som inte är specificerat är att betrakta som FÖRBJUDET!

1. Modeller tillåtna

1.1 Mosler MT900R



2. Karosseri

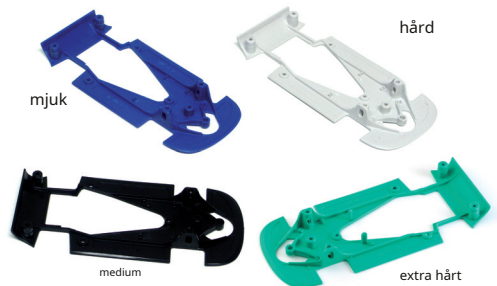
- Den måste vara original i alla dess delar och kan inte ändras
- Alla versioner som köps i kit måste målas om helt. Glasen måste förbli genomskinliga.
- Vid start ska karossen vara helt komplett
- På karossen ska det finnas 3 platser med bilens nummer
- Den måste fästas på chassit med hjälp av skruvar, vars fästben kan förstärkas med icke-metalliskt material
- Vid slutet av loppet får backspeglarna saknas
- Den får INTE vara lättare än originalet.
- Vingen ska klara sitta fast så att bilen kan lyftas i vingen. Vid förlust av vinge så ska den återplaceras i rätt position innan nästa omgång
- den delen där gula krysset finns, får man ta bort. Dock torpedväggen. Vikten ska inte understiga 17gram på karossen utan skruvar



**Magneter
FÖRBJUDET**

3. Chassi

- Versioner med olika hårdhet är tillåtna för varje modell (mjuk, medium, hård, extra hård)
Alla artikelnummer från NSR till Mosler är tillåtna. Finns några som inte står med i listan Nedan



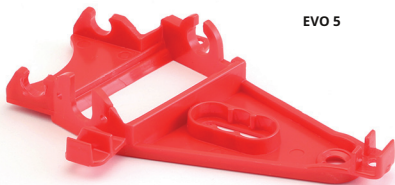
EVO 3			
1365	MOSLER	MJUK	BLÅ
1366	MOSLER	MEDIUM	SVART
1367	MOSLER	HÅRD	VIT
1380	MOSLER	EXTRA HÅRT	GRÖN
EVO 5			
1449	MOSLER	MJUK	BLÅ
1450	MOSLER	MEDIUM	SVART
1451	MOSLER	HÅRD	VIT
1481	MOSLER	EXTRA HÅRT	GRÖN

- Chassit får inte modifieras eller slipas på eller målas på.
- viktning är tillåtet och får placeras fram till hälet för pickupen



4. Motorvagga

- 4.1 Det ursprungliga röda extrahårda 1259 motorfästet och det mellansvarta 1257 är tillåtna (för EVO 5)

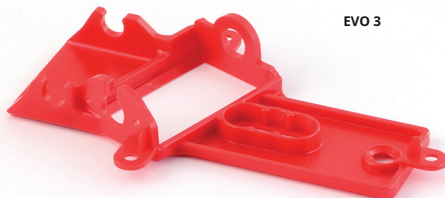


EVO 5

- 4.2 I 1225 och 1227 är det tillåtet att skära av motorstödet som visas på bilden för att underlätta monteringen av motorn.



och extrahård röd 1227 och mellansvart 1225 (för EVO 3)



EVO 3



5. Upphängningar - Fjädring

- 5.1 Fjädring är tillåtna.



För EVO 5

1228 SOFT SUSPENSION KIT för triangulärt motorstöd 1229 MEDIUM SUSPENSION KIT för triangulärt motorstöd 1230 HARD SUSPENSION KIT för triangulärt motorstöd



För EVO 3

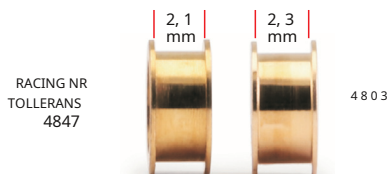
1209 SOFT SUSPENSION KIT 1210 MEDIUM SUSPENSION KIT 1211 HARD SUSPENSION KIT



1208 - Komplet fjädersats - Mjuk - Medium - Hård

6. Axlar och bussningar

- 6.1 Original axlar 4802 och 4872
6.2 Originalbussningar 4803 eller "RACING NO TOLLERANCE" 4847;
Det är tillåtet att limma bussningarna



- 6.3 Det är tillåtet att använda distanser på fram- och bakaxeln
6.4 axelstopper 4860 är tillåten

7. Motor

- 7.1 Original KING 21 EVO / 3 motor, 21 400 RPM delas ut av tävlingsledningen (lila etikett).



Inkörning och borttagning av etikett är tillåtet.

- 7.2 Den Får INTE öppnas eller manipuleras.
7.3 Den får endast fästas på motorstödet med skruvar. får ej tejpas eller limmas
7.4 Den ska monteras med den röda pricken till vänster.



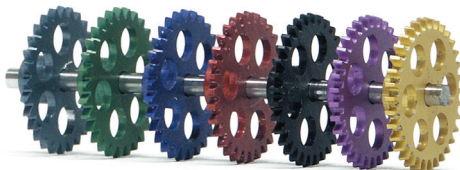
8. Transmission

- 8.1 Alla NSR Anglewinder aluminium- eller plastdrev är tillåtna

aluminium Ø 16,6mm

ref. 6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534 även 6527

28 29 30 31 32 33 34



plast Ø 16,0mm

ref. 6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633

26 27 28 29 30 31 32 33



- 8.2 12,13,14,15 pinion av mässing eller plast är tillåtna:

- 8.3 Pinion 7112, 7113, 7114 och 7115 är tillåtna även 7312, 7313, 7314 och 7315 tillåtna



9. Fälgar

- 9.1 Original 5001 främre fälgar fästa på axeln med hjälp av en skruv eller i 5023 plast.



- 9.2 Air Drilled System 5015 och 5002 bakre fälgar fästa på axeln med hjälp av en skruv.

16,5 mm fälgar är inte tillåtna, kommer kontrolleras vid besiktningen



- 9.3 Hjulskydden är obligatoriska, valfria NSR inserts. Får dock inte slipas eller kapas. Förlust av Inserts innebär 3 varvs avdrag



10. Framdäck

- 10.1 NSR igenkännbara framdäck (5200 16x8 - 5201 17x8).
- 10.2 Dom får limmas på fälgarna
- 10.3 De måste täcka fälgarna helt
- 10.4 De KAN INTE täckas med material som modifierar vidhäftningen till marken (lack, färg och liknande).

11. Bakhjul

- 11.1 5262 delas ut av tävlingsledningen



Hjulsammansättning: Fälg 5015 & 5002

12. Pickup

- 12.1 Pickuper som är tillåtna: -
4841 4842 4843 4844 4845 4841black 4842black 4844black



- 12.2 NSR-distanser är tillåtna mellan chassi och pickup för att bättre justera uppställningen på botten av vissa typer av spår.

Pick-up guide distanshållare i mässing



4818 005 "/> 0,12 mm

4819 010 "/> 0,25 mm

4820 020 "/> 0,50 mm

- 12.3 Det är tillåtet att slipa pickupen

13. Strömkablar

- 13.1 De måste förbli original och KAN INTE utföra andra funktioner
- 13.2 Även om de kan passera under den kommer de inte att kunna störa framaxeln, som måste rulla fritt.
- 13.3 De kan fästas på ramen med tejp eller lim

14. Borst

- 14.1 Fastsatt till pickupen med hjälp av original 4821-kontakten enligt originalbilen.
- 14.2 Den får limmas på pickupen eller på motorkabeln. Skruv får användas för att låsa i eyelets endast NSR flätor 4838 & 4822 & 4850 & 4849



adapt
media

Nya / New

slotcar4fun.se



15. Fästskruvar

- 15.1 NSR 4833 - 4834 - 4935 - 4836 - 4837 - 4839 - 4869 metriskra skruvar på kaross och motorfäste är tillåtna.
- 15.2 Dom behöver inte var fullt åtskruvade



16. Allmänna regler

- 16.1 Max fram- och bakhjulsaxelbredd 65mm.
- 16.2 Minivikt kaross 17gram utan skruvar, vid viktning så ska vikten placeras på delen för sittbrunnen
- 16.3 Minivikt hela bilen med däck 80 gram
- 16.4 Maxvikt hela bilen 88 gram

