

# NSR

## SWEDISH

### REGLER CLASSIC



[racing@nsrslot.com](mailto:racing@nsrslot.com)

# REGLER CLASSIC

## 1. Tillåtna Modeller

- 1.1 **Ford MK IV** alla versioner  
**Porsche 917K** alla versioner  
**P68 Alan Mann**  
**Ford GT40 MK II** alla versioner  
**Porsche 908/3** alla versioner  
**Porsche 917/10K** alla versioner



## 2. Kaross

- 2.1 Måste vara original I alla delar och får ej modifieras
- 2.2 Om white kit används, måste hela karossen Täckas med färg. Glasen ska vara transparent
- 2.3 Det måste finnas 3 siffror på 3 olika sidor.
- 2.4 Det är tillåtet att ta bort reservhjulet och verktyglådan I det modeller som har dom i cockpiten (Ford)
- 2.5 Måste sitta fast med rätt antal skruvar Skruvhålen får förstärkas med något icke metalliskt material, utan att modifiera höjden av detsamma.
- 2.6 I början måste karossen vara hel med alla delar
- 2.7 Det är ok om backspeglar har försvunnit under racetiden
- 2.8 FÅR INTE lättas eller modifieras från originalet
- 2.9 **MINIMUMVIKT:**  
**Porsche 917/10K 20.0 g**  
**Porsche 908/3 22.0 g**  
**Ford MK IV 20.0 g**  
**Porsche 917K 22.0 g**  
**P68 Alan Mann 21.0 g**  
**Ford GT40 \* 19.0 g**
- \* Lexan cockpit ref. NSR1409.
- 2.10 Vikning ska placeras under cockpit och fram till främre skruvhålen, inte förbi främre skruvhål, ej bakom cockpit. Detta gäller vikning av kaross, inte chassi.



## 4. Chassi

- 4.1 Bara medium black original är tillåtet  
får ej modifieras

**Ford MK IV** 1322-1428 EVO

**Porsche 917K** 1339-1425 EVO

**P68 Alan Mann** 1351-1431 EVO

**Ford GT40 MK II** 1369-1434 EVO

**Porsche 908/3** 1601

**Porsche 917/10k** 1613

- 4.2 Det är obligatoriskt att skriva namnet på  
undersidan på chassit

- 4.3 Viktning är tillåten fram till hålet för pickupen



## 5. Motorvagga

- 5.1 Motor supports 1249 och 1249b och 1270 och 1272  
(EVO) är tillåtna. Utan någon modifiering.



1249



1270 EVO

## 6. Axlar och lager

- 6.1 Original axes ref. 4801
- 6.2 Original lager ref.4803 eller ref.4846 Det är  
tillåtet att limma fast dom.
- 6.3 Spacers är tillåtna på både fram och bak  
axlar.
- 6.5 Förr 1270 EVO motorsupport, är endast  
original lager kod 4805 tillåtna.



## 7. Motor

- 7.1 Endast Shark EVO short box 21,500 rpm, (lila ref 3041) levererad av arrangören.
- 7.2 Kan fixeras på motorsupport endast med NSR 4856 skruvar.



## 8. Drevning

- 8.1 Alla Sidewinder metaldrev är tillåtna från NSR 17.5mm diameter
  - 8.2 All NSR metalpinions är tillåtna: KOD 6910 - 11 - 12 - 13
- metall 6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037



## 9. FÄLGAR

- 9.1 Original framfälg fäst på axeln med skruv.
- 9.2 Tillåtna bakfälgar är original 5002 (16x8 air system) 5001 (16x8 no air system), 5016 (16 x 10mm air system) fäst med skruv på axeln



- 9.3 Inserts ska finnas på plats (5433 till Ford MKV, 5434 till Porsche 917 och 908/3, 5435 till Alan Mann P68), 5436 till Ford GT40 MKII. Dom får limmas på plats.



- 9.4 Vid förlust av inserts, 3 vars avdrag som gäller

## 10. Framdäck

- 10.1 NSR igenkännliga framdäck (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8).
- 10.2 Det är tillåtet att slipa och limma fast på fälg.
- 10.3 Måste täcka hela fälgen. får ej se fälgen uppifrån
- 10.4 FÅR INTE täckas med material eller tillsaster som ändrar fästet mot banan (lim, färg eller nagellack eller dylikt).

## 11. Bakdäck

- 11.1 Nya racing lågprofil som lämnas ut av arrangören (kod 5262)

## 12. Pickup

12.1 Dessa NSR pickuper är tillåtna:  
4841 - 4842 - 4843 - 4844.

12.2 NSR spacers är tillåtna mellan chassi och pickuper

12.3 Det är tillåtet att slipa pickuper

4841



4842



4843



4844



## 13. Kablar

13.1 Måste vara original FÅR INTE utföra någon annan funktion

13.2 Fastän de kan passera under främre axeln så får det inte utföra någon funktion utan axeln måste röra sig fritt.

13.3 Får tejpas eller limmas.

## 14. Terminals

14.1 Original, fastsatt på pickuper. Original ref. 4821.

14.2 Får inte limmas och får inte ha någon annan funktion än original funktionen.

## 15. Fixing screws

15.1 Alla NSR skruvar

15.2 Det är tillåtet att lämna dom lösa så att karossen kan röra sig fritt



## 16. Magneter

16.1 Förbjudna

## 17. General measures

17.1 Maximum främre och bakre axelbredd utan däck 61 mm

Tävlingsledning har rätt att justera reglerna vid behov tävlingsledningen bestämmer straffet vid brott mot någon av reglerna

**Allt som inte är specificeras anses vara förbjudet**

