NSR

SWEDISH

REGLER CLASSIC 2026

REGLER CLASSIC version 2.0 2026

1. Tillåtna Modeller

1.1 **Ford MK IV** alla versioner
Porsche 917K alla versioner
P68 Alan Mann
Ford GT40 MK II alla versioner
Porsche 908/3 alla versioner
Porsche 917/10K
Lola 280/290

2. Kaross

2.1 Måste vara original I alla delar och får ej modifieras eller slipas på

2.2 Om white kit används, måste hela karossen Täckas med färg. Glasen ska vara transparant

2.3 Det måste finnas 3 siffror på 3 olika sidor.

2.4 Det är tillåtet att ta bort reservhjulet och verktygslådan I det modeller som har dom i cockpiten (Ford)

2.5 Måste sitta fast med rätt antal skruvar Skruvhålen får förstärkas med något icke metalliskt material, utan att modifiera höjden av detsamma.

2.6 I början måste karossen vara hel med all delar

2.7 Det är ok om backspeglar har försvunnit under racetiden

2.8 FÅR INTE lättas eller modifieras från originalet

2.9 **MINIMUMVIKT:** Detta är original vikterna

Porsche 917/10K	**19.0 g**	15,9 gram original
Lola 280/290	**21.0 g**	13.0 gram resp 13.7 gram
Porsche 908/3	**22.0 g**	13,4 gram original
Ford MK IV	**19.0 g**	17 gram original
Porsche 917K	**19.5 g**	19,5 gram original
P68 Alan Mann	**19.0 g**	16,3 gram original
Ford GT40	*** 19.0 g**	19 gram original

* Lexan cockpit ref. NSR1409.

2.10 Viktning ska placeras på undersidan av cockpit och ej längre fram än till starten av främre skruvhålsfäste ej bakom cockpit. Detta gäller viktning av kaross, inte chassi. Vikten är utan skruvar

4. Chassi

4.1 Alla chassi är tillåtet, dock ska chassit vara det som tillhör modellen av bilen får ej modifieras, får ej slipas på. Får ej målas på. Gjutrester får klippas bort.

4.2 Det är obligatoriskt att skriva namnet på undersidan på chassit

4.3 Viktning är tillåten fram till starten av plasten vid hålet för pickupen

5. Motorvagga

5.1 Alla motor motorvaggor som finns till den specifika modellen är tillåtna
Gjutrester får klippas bort. Ingen form av färg får läggas på. Ingen slipning är tillåten.

6. Axlar och lager

6.1 Original axes ref. 4801

6.2 Original lager ref.4803 eller ref.4846 Det är tillåtet att limma fast dom.

6.3 Spacers är tillåtna på både fram och bak axlar.

6.5 Alla typer av lager som finns till den specifika modellen är tillåtna.
Tänk på att eccentriska lager kan göra bilen okörbar på banan.

7. Motor

7.1 Endast Shark EVO short box 21,500 rpm, (lila ref 3041) levererad av arrangören.

7.2 Kan fixeras på motorsupport endast med NSR skruvar.

7.3 Hålet i motorn får täckas med nät, så att inget kan komma in i motorn

8. Drevning

8.1 Alla Sidewinder metaldrev och plastdrev är tillåtna från NSR 17,5 mm

8.2 All NSR metalpinions är tillåtna: KOD 6910 - 11 – 12 - 13

metall 6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037

9. FÄLGAR

9.1 Alla fälgar som är gjorda för att passa modellen i versionen 16mm är tillåtna.

Efterom det kommit 16,5 mm fälgar så kommer fälgarna mätas vid besiktningen. Så kolla själv innan. 5034 och 5035 är förbjudna

9.3 Inserts ska finnas på plats. Behöver inte vara modell specifik. Ska dock vara hela inte slipade på för att passa

.

9.4 Vid förlust av inserts, 3 vars avdrag som gäller

10. Framdäck

10.1 NSR igenkännliga framdäck

10.2 Det är tillåtet att slipa och limma fast på fälg.

10.3 Måste täcka hela fälgen. får ej se fälgen uppifrån

10.4 FÅR INTE täckas med material eller tillsaster som ändrar fästet mot banan (lim, färg eller nagellack eller dylikt).

11. Bakdäck

11.1 Nya racing lågprofil som lämnas ut av arrangören (kod 5262)

12. Pickup

12.1 Dessa NSR pickuper är tillåtna:
4841 - 4842 - 4843 - 4844 - 4859
4844BLACK - 4841BLACK - 4859black

12.2 NSR spacers är tillåtna mellan chassi och pickupen

12.3 Det är tillåtet att slipa pickupen

4841

4842

4843

4844

13. Kablar

13.1 Måste vara original FÅR INTE utföra någon annan funktion

13.2 Fastän de kan passera under främre axeln så får det inte utföra någon function utan axlen måste röra sig fritt.

13.3 Får tejpas eller limmas.

14. Terminals

14.1 Original, fastsatt på pickupen. Original ref. 4821.

14.2 Får inte limmas och får inte ha någon annan funktion än original funktionen.

15. Screws

15.1 Endast NSR skruvar, gäller även motorskruv

15.2 Det är tillåtet att lämna dom lösa så att karossen kan röra sig fritt

16. Magneter

16.1 Förbjudna

17. Mått och vikt och övrigt

17.1 Maximum främre och bakre axelbredd utan däck 61 mm

17.2 max totalvikt med däck 75 gram

17.3 Bilen ska vara hel. Skulle någon bit saknas Så bestämmer tävlingsledningen hur mycket Vikt som ska sättas extra på bilen.

Allt som inte är specificeras anses vara förbjudet