

NSR

SWEDISH

REGLER CLASSIC OLD VERSIONS



racing@nsrslot.com

Amazon.de

REGLER CLASSIC Old versions version 1.2 2025

1. Tillåtna Modeller

- 1.1 **Ford MK IV** alla versioner
Porsche 917K alla versioner
P68 Alan Mann alla versioner
Ford GT40 MK II alla versioner



2. Kaross

- 2.1 Måste vara original I alla delar och får ej modifieras
2.2 Om white kit används, måste hela karossen Täckas med färg. Glasen ska vara transparent
2.3 Det måste finnas 3 siffror på 3 olika sidor.
2.4 Det är tillåtet att ta bort reservhjulet och verktygslådan I det modeller som har dom

- 2.5 Måste sitta fast med rätt antal skruvar Skruvhålen får förstärkas med något icke metalliskt material, utan att modifiera höjden av detsamma.
2.6 I början måste karossen vara hel med all delar

- 2.7 Det är ok om backspeglar har försvunnit under racetiden

- 2.8 FÅR INTE lättas eller modifieras från originalet

- 2.9 **MINIMUMVIKT:** Detta är original vikterna

Ford MK IV 19.0 g	17 gram original
Porsche 917K 19.0 g	19,5 gram original
P68 Alan Mann 19.0 g	16,3 gram original
Ford GT40 * 19.0 g	19 gram original

* Lexan cockpit ref. NSR1409.

- 2.10 Viktning ska placeras på undersidan av cockpit och fram till främre skruvhålen, inte förbi främre skruvhål, ej bakom cockpit. Detta gäller viktning av kaross, inte chassi.



4. Chassi

4.1 Bara medium black original är tillåtet
får ej modifieras eller målas.

Ford MK IV 1322-1428 EVO

Porsche 917K 1339-1425 EVO

P68 Alan Mann 1351-1431 EVO

Ford GT40 MK II 1369-1434 EVO

Porsche 908/3 1601

Porsche 917/10k 1613

4.2 Det är obligatoriskt att skriva namnet på
undersidan på chassit

4.3 Viktning är tillåten fram till hålet för pickupen, obs kolla max totalvikt



5. Motorvagga

5.1 Motor supports endast 1270 och 1272(evo)
är tillåtna. Utan någon modifiering.



6. Axlar och lager

6.1 Axel 4871 och 4801

6.3 Förr 1270 EVO motorsupport, är endast
original lager kod 4805 tillåtna.

Spacers är tillåtna på både fram och

Förr 1270 EVO motorsupport, är e



7. Motor

- 7.1 Endast Shark EVO short box 21,500 rpm, (lila ref 3041) levererad av arrangören.
- 7.2 Kan fixeras på motorsupport endast med NSR 4856 skruvar.



8. Drevning

- 8.1 Alla Sidewinder metaldrev är tillåtna från NSR 17.5mm diameter
 - 8.2 All NSR metalpinions är tillåtna: KOD 6910 - 11 - 12 - 13
- metall 6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037



9. FÄLGAR

- 9.1 Original framfälg fäst på axeln med skruv.
- 9.2 Tillåtna bakfälgar är original 5002 (16x8 air system) 5001 (16x8 no air system), 5016 (16 x 10mm air system) fäst med skruv på axeln



- 9.3 Inserts ska finnas på plats (5433 till Ford MKV, 5434 till Porsche 917 och 908/3, 5435 till Alan Mann P68), 5436 till Ford GT40 MKII. Dom får limmas på plats.



- 9.4 Vid förlust av inserts, 3 vars avdrag som gäller

10. Framdäck

- 10.1 NSR igenkännliga framdäck (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8).
- 10.2 Det är tillåtet att slipa och limma fast på fälg.
- 10.3 Måste täcka hela fälgen. får ej se fälgen uppifrån
- 10.4 FÅR INTE täckas med material eller tillsaster som ändrar fästet mot banan (lim, färg eller nagellack eller dylikt).

11. Bakdäck

- 11.1 Nya racing lågprofil som lämnas ut av arrangören (kod 5262 och 5262black)

12. Pickup

12.1 Dessa NSR pickuper är tillåtna:
4841 - 4842 - 4843 - 4844.

12.2 NSR spacers är tillåtna mellan chassi och pickuper

12.3 Det är tillåtet att slipa pickuper

4841



4842



4843



4844



13. Kablar

13.1 Måste vara original FÅR INTE utföra någon annan funktion

13.2 Fastän de kan passera under främre axeln så får det inte utföra någon function utan axlen måste röra sig fritt.

13.3 Får tejpas eller limmas.

14. Terminals

14.1 Original, fastsatt på pickuper. Original ref. 4821.

14.2 Får inte limmas och får inte ha någon annan funktion än original funktionen.

15. Fixing screws

15.1 Alla NSR skruvar

15.2 Det är tillåtet att lämna dom lösa så att karossen kan röra sig fritt



16. Magneter

16.1 Förbjudna

17. Övriga värde

17.1 Maximum främre och bakre axelbredd utan däck 61 mm. Däcken ska vara innanför skärmkanterna.

17.2 Totalvikt max 75 gram

Tävlingsledning har rätt att justera reglerna vid behov tävlingsledningen bestämmer straffet vid brott mot någon av reglerna

Allt som inte är specificeras anses vara förbjudet



18 Belysning

- 18.1 Minst 2 st vita eller gula lampor fram, max 4st
minst 2 st röda lampor bak, max 4st. Får vara släckta
under dag körning. Minst 3 lampor(exklusiv cockpitsbelysning)
fungerande vid start på nattkörning. Belysningen ska
sitta där belysning är i original utförandet.
man får sätta en lampa av valfri färg i cockpiten

19 Övrigt

Utdelning av däck och motorer sker på fredagen. Egen montering av däck och motorer. 7 minuters inkörning av första paret däck
övriga däck körs som dom är. Däcken ska vara monterade på fälgar och ligga i meklåda som placeras på mekplats med namn på
Däcken får limmas. Inserts ska sitta på alla fälgar, annars får man byta dessa också
Det är valfritt med antal fälgar och däck som är förberedda. Dock ska alla ligga i reservdelslådan
Besiktning av bilarna startar 09.20. Godkänd bil är i parc ferme
Starten går 10.00 och nedsläckning av belysning sker 16.45
Laget ska vara 4 eller 5 personer. Max antal stinter per förare är 5 st, minimum är 3 stinter per förare
Om laget av någon anledning bara blir 3 förare så startar laget med 75 varvs avdrag, avdraget sker efter första körda stinten.
En stint är 40 minuter lång med ett spårbyte och kurvvaktsbyte på 5 minuter. Missad kurvvaktning straffas med 10 varvs avdrag.
Kurvvaktning sker efter färgschemat på spåret man kör. Blå bana, blå kurvvaktningson
Underhåll och reparationer sker på mekplats ; där ska lagens reservdels och reparationslådor stå
Antalet reservdelar är fritt. All reparation sker under racetid, dock får man meka under ett trackcall. Gäller ej vingen och inserts
som får monteras
under spårbytet.
Lödkolv och verktyg kommer finnas på plats vid det bordet. Egna verktyg får lov att ligga där med, plus lim mm som kan behövas
På förarplats får man göra saker som inte kräver verktyg, typ rätta till braids. Ingen form av oljer eller dylikt får finnas där. Smörjning
sker på mekplatsen.
Däckrullning sker på mekplatsen. Ingen form av kemikalier är tillåten förutom olja.
Man får säga till kurvvakten att han rättar till braidsen
Trackcall på vanliga ställena, framför förarplatserna får man inte röra sin bil förrän man fått klartecken av tävlingsledningen
5 varvs avdrag vid brott mot regeln.
Obligatoriskt att köra minst 2 körpass på varje däckblandning
Startavgift för laget är 1200 kr. Då ingår motor och 2 par röda däck, 2 par svarta däck, lunch, kvällsmat, priser