

# NSR CLUB

# Formula

## TECHNICAL RULES



[racing@nsrslot.it](mailto:racing@nsrslot.it)

# TEKNISKA REGLER - NSR FORMEL 1 (Polly raceway 2022)

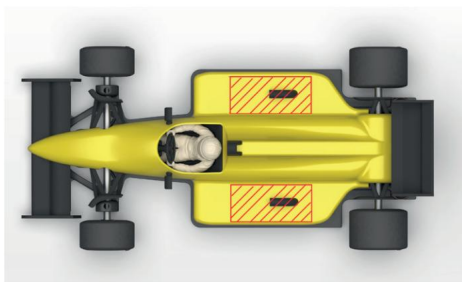
## 1. Tillåtna modeller

### 1.1 NSR Formel 86/89



## 2. Kaross

- 2.1 Den måste vara original i alla dess delar och får inte modifieras eller slipas på. Det är tillåtet att använda NSR:s flexibla delar kod 1519 och 1520
- 2.2 Om det vita kitet används måste karossen målas helt,
- 2.3 Vid Start måste karossen vara komplett i alla dess delar
- 2.4 Det måste finnas 3 tävlingsnummer på karossen.
- 2.5 Den måste fästas på chassit med 2 skruvar, klackarna kan förstärkas med icke- metalliska material
- 2.6 backspeglarna kan saknas vid slutet på tävlingen
- 2.7 KAN INTE göras lättare eller modifieras jämfört med originalet
- 2.8 I händelse av förlust måste de bakre vingen sättas på inom max 3 varv, annars kommer föraren få avdrag på 3 varv
- 2.9 vid start omgång 2 får endast backspeglarna saknas - inget annat
- 2.9 **MINIMIVIKT: 11g**
- Vid viktning av karossen ska vikten placeras i den markerade zonen insida.



## 3. Chassi

3.1 Dessa chassin är tillåtna:

1608	Mjuk	Blå
1609	Medium	Svart
1610	Hård	Vit
1611	Extra hård	Grön



- 3.2 Det är obligatoriskt att skriva namnet på föraren på chassit.  
3.3 viktning får användas. Ska placeras bakom hålet till guiden

## 4. Motorvagga

4.1 Motorvaggor som är tillåtna är original 1283 (röd extrahård) – och 1281(svart)



- 1283 Formula 86/89 inline motorvagga xhard red  
1281 Formula 86/89 inline motorvagga medium svart

4.2 Motorvaggan kan fästas på chassit med 3 eller 5 skruvar, placerade som föraren föredrar.



## 5. Fjädring

5.1 Fjädring är tillåten:



1216 Mjuk för Formula motorstöd

1217 Medium för Formula motorstöd

1218 Hård för Formula motorstöd



1297  
Mjuk

1298  
Medium

1299  
Hård



## 6. Axlar och lager

6.1 Originalaxlar ref. 4802 och/eller 4866

Det är tillåtet att använda 4872 racingaxel.

6.2 Original bussning ref 4803 eller RACING bussning 2.5mm kod 4868

Det är tillåtet att limma bussningarna på motorstödet.



6.3 Det är tillåtet att använda distanser till fram och bakaxel

6.4 Det är tillåtet att använda NSA ultralight propp kod 4860



## 7. Motor

7.1 King 21 EVO/3 lång burk 21.500 rpm, (lila etikett), tillhandahålls från tävlingsledningen.



7.2 Kan endast fästas på motorvagga med NSR 4851-skrivar.

7.3 Måste monteras med den röda prickn till vänster (se bild)



## 8. Drevning

8.1 Alla NSA Inline-drev är tillåtna, både bronze- eller aluminiumnav, inklusive de nya EVO-dreven.



23

6323EVO



24

6324BR  
6324AL



25

6325BR  
6325AL



27

6327BR  
6327AL

8.2 Endast pinion med 10 tänder är tillåtna 7010 och 6810



7010



6810

## 9. Fälgar

9.1 Original framfälg 5020 fixerade med skruv.  
ultralätta plasthjul kod 5025 är tillåtna



9.2 Tillåtna bakhjul: original 5021 - (13x10)  
racing större 5022 - (13x13)  
racing större och borrade 5026 (13x13)  
racing NO AIR-system 5027 - (13x10)

5021  
(13x10)



5022  
(13x13)



5026  
(13x13 borrad)



5027  
(13x10)



9.3 Hjulnavkapslar krävs (NSR Formula) och får limmas  
på hjulen. Får ej slipas eller modifieras

5441 Vit  
5440 Svart  
5442 Guld  
5443 Röd



9.4 Vid förlust av navkapseln får föraren  
ett straffavdrag på 3 varv

## 10. Framdäck

10.1 NSR igenkännbara framdäck 5290 16x8  
5291 17x10  
5283 18x10

10.2 Det är tillåtet att limma och slipa däcken, dock  
inte tillåtet att behandla däcken med något.

10.3 Däcken måste täcka hela fälgen, fälgen får inte  
synas uppeifrån

10.4 Minsta diameter 16,00mm



## 11. Bakdäck

11.1 Nya Racing lågprofilerade 19,5x13 bakdäck  
tillhandahålls av tävlingsledningen (kod  
5265BLACK eller RED).



## 12. Allmänna Regler

12.1 Maximal framaxelavstånd med däck 67,5 mm  
Maximalt bakaxelavstånd med däck 67mm

12.2 Om en kurvakt råkar sätta bilen på fel spår och bilen går  
sönder, så får föraren 3 minuter på sig att laga sin bil  
Detta är enda tillfället den regeln gäller

**Allt  
inte specificerat anses**

**INTE TILLÅTET!**

Tävlingsledning har rätt att justera reglerna vid  
behov tävlingsledningen bestämmer straffet  
vid brott mot någon av reglerna

## 13. Pickup

13.1 NSR- Pickuper som är tillåtna:  
4841 - 4843 - 4844 - 4845

4841



4845



4843



4844



4857



4859 ej  
tillåten



13.2 NSR-distanser är tillåtna mellan chassit och pickupen för att bättre justera höjden på pickupen.

Pick-up guide distanshållare i mässing



4818  
005"/0,12 mm



4819  
010"/0,25 mm



4820  
020"/0,50 mm

13.3 Det är tillåtet att slipa guiden

13.4 Pickupskruv NSR 4857 är tillåten

## 14. Kablar

14.1 Original NSR ref 4824. Får ej modifieras.

14.2 Även om de kan passera under axeln, får den inte påverka den.

14.3 Kan fästas på chassit med lim eller tejp

14.4 Det rekommenderas att sätta kablarna som på bilden, med hjälp av plattskraven 4857.



## 15. Flätor

15.1 NSR 4822 (kopparflätor) – 4849 (förtennade flätor), fixerade på pickupen som originalposition med originalöglor ref 4821.

15.2 De får inte limmas på pickupen eller på kablarna

## 16. Skruvar

16.1 Tillåten NSR metriska skruvar kod 4834- 4836-4839-4869 och standard 4833 för både motorvagg och kaross.

16.2 Det är tillåtet att lämna dom lösa för att underlätta rörelse av karossen.



## 17. Magnet

17.1 Förbudet

