

Tävlingsreglemente ScaleAuto

senast uppdaterat 2023-04-10 1(2)

System

Vid varje tävlingstillfälle körs två separata deltävlingar. Den första tävlingens kvalificering avgörs som varvtidskval, medan den andra tävlingens kval avgörs som varvqual, båda över en minut.

Efter kval delas bilarna upp efter kvaltider. Från kval till A-final, 4 alt. 6 alt. 8 bästa, osv. Flest varv vinner oavsett från vilken final, "Win-from-Any".

Körtider i finalen vid olika antal spår på banan. 4 spår = 4x7 min, 6 spår = 6x6 min, 8 spår = 8x5 min.

Under tävling ska alla vara kurvvakter. Tävlingsledningen avgör när och var.

Osporligt uppförande accepteras inte.

Om bilen skadas under tävlingen får du fortsätta köra, men om bilens vikt understiger minimivikten 190 gram eller minimifrigången 0,8 mm måste det åtgärdas omedelbart och under körtid. Kontroller kan göras när som helst under tävlingen.

Bakvingen ska monteras så att den inte faller av lätt. Det testas vid teknisk besiktning genom att lyfta bilens bakdel 10 mm över besiktningsskivan hållandes bakvingen.

Tejp för rengöring av bakhjulen ska finnas tillgängligt vid banan.

Tidschema

Träning	Fredag Lördag	18.00 – 21.00 08.00 – 10.00
Besiktning	Lördag	09.45 – 10.15
Förarsammanträde	Lördag	10.20
Start	Lördag	10.30

Tidsschemat är ungefärligt och arrangerande klubb kan justera vid behov.

Poäng

1 = 30, **2** = 27, **3** = 25, **4** = 23, **5** = 21, **6** = 20, **7** = 19, **8** = 18, **9** = 17, **10** = 16, **11** = 15, **12** = 14, **13** = 13, **14** = 12, **15** = 11, **16** = 10, **17** = 9, **18** = 8, **19** = 7, **20** = 6, **21** = 5, **22** = 4, **23** = 3, **24** = 2, **25** = 1, därefter erhåller förare 1 poäng

Kvalvinnare = 3 poäng, 2:a = 2, 3:a = 1

I sammandraget dras de två sämsta deltävlingarna från totalpoängen.

Vid spårbyte

Endast tillåtet att byta spårmarkering, justera braid samt flytta bil vid spårbyte. All mekning sker under körtid.

Track: Bil....

- på fel spår = rider
- under bron
- på rakan framför förarna och övriga ”track callzoner”
- på ”in-fields” och under banan
- på varvräknaren
- som kurvvaktt inte når.

Besiktning, checklista ...

- allmän check av bilen
- spårvidd bak/fram
- utväxling 12-44
- vikt kaross min. 55 gr, bil utan kaross min. 135gr = totalt min. 190 gr
- frigång 1.2 mm vid första deltävlingen och 1.0 mm vid den andra deltävlingen under tävlingstillfället
- bakvingestest
- förarnamn, märkning (arr. klubb märker bilarna)