

Allmänt

Handtaget får inte höja spänningen till bilen över spänningen från banans aggregat.

Minsta vikt för hela bilen under tävlingen är 190,0 gram. Min vikt vid teknisk besiktning för karossen inklusive fästen är 55 gram och för chassit exklusive kaross med fästen är 135 gram.

Minsta markfrigång för hela bilen utom styrsko och hjul är 1,2 mm vid första deltävlingen och 1,0 mm vid den andra deltävlingen vid ett tävlingstillfälle.

Kaross

Endast Scaleauto 1/24 GT2 & GT3 bilar i hårdplast är tillåtna.

Godkända karosser: Porsche GT3 RSR, BMW M3 GT2, BMW Z4 GT3, MB SLS GT3, Jaguar XKR-RSR GT2, Audi R8 LMS GT3 2015 & 2018, Viper GTS-R, Porsche 991 RSR, Corvette A7R GT3.

Karossen ska se ut som en racerbil. Ett minimikrav är tre nummermarkeringar med samma nummer i typisk 1:1 racingstil. Ett nummer på varje sida av dörren och ett på motorhuven.

Karossfästen måste vara Scaleautos original för karossen.

Det är tillåtet att använda Scaleautos lexanfönster och förarinsats, övriga karossdetaljer ska vara original. (Se avsnittet om kolfiberdelar och gummifästen nedan för undantag.) Störtbågen från originalinredningen ska monteras i lexaninredningen.

Karossen får inte göras lättare (sänkt vikt), men den får förstärkas.

Karossexteriör och förarinsats ska målas. Förarinsatsen ska målas med minst tre (3) färger och karossen med minst en (1) täckande färg.

Belysning i strålkastarna får installeras.

Karossen ska täcka hela chassit när man ser bilen uppifrån, vilket gör att hjulen inte får synas utanför hjulhusen.

Extra vikt får endast placeras på karossens insida.

Chassi

Endast Scaleauto SC8000, MSC-11, SC-8000R4 och SC-8003GT3 med en tjocklek på minst 1,5 mm och i stål är tillåtna. Magneter får inte användas. Gradning av uppenbara gjutavvikelser får göras. Det är tillåtet att försänka skruvhål i chassit så att skruvar kan monteras i plan med chassits botten.

Lagerhållare SC8121 (justerbar) och SC 8108a-e får användas. Även lagerhållarna, som är original på SC-8003 GT3, kan användas för SC8000, MSC-11 och SC-8000R4. Det är tillåtet att använda mellanläggsmaterial under lagerhållarna. Avståndet från toppen av "H-plattan" till botten av chassit får inte överstiga 4 mm. Främre fjädrar får användas, men inte bakre fjädrar.

Framaxelns spårvidd är max 80 mm och bakaxelns max 83 mm, inklusive hjul, axel och hjulinsatser. Axlar ska vara tillverkade av massivt stål och ha en diameter om 3,0 mm.

Fläta, styrsko, kablar, kabelhållare, lager, axlar, skruvar, muttrar och brickor får vara av fritt fabrikat.

Extra vikt, av fritt fabrikat, på chassit ska placeras ovanpå chassit och får inte synas underifrån.

Kolfiberdelar och gummifästen

Scaleauto original kolfiberdelar som bakvinge, H-platta och pic-upöra är tillåtna.

Scaleauto gummibackspeglar och bakre vingfästen är tillåtna monterade i originallägen.

Motor

NSR King 25k EVO (nr 3026) samt ScaleAuto SC-26 Endurance är tillåtna. Originalmärkningen måste vara synlig.

Det är inte tillåtet att lägga till extra kylare vid/på motorn.

Hjul och drev

Framhjul: SC original SC-2715P (blå linje på sidan). Min dia 25,0 mm och min bredd 7,5 mm.

Bakhjul: SC original SC-2421P ProComp 3 (orange linje på sidan). Max bredd 13,0 mm.

3D-fälginsatser måste vara monterade i de fyra hjulen.

Bakdäcken får inte behandlas med någon kemisk produkt för att påverka dess sammansättning.

Rengöring ska ske med av arrangören tillhandahållen tejp.

Utväxlingen måste vara pitch M 50: pinion 12 T och drev 44 T. Fritt fabrikat.