

NSR

SWEDISH

TEKNISKA REGLER

GT3 CHAMPIONSHIP 2025



racing@nsrslot.it

TEKNISKA REGLER NSR GT3 SWEDISH CHAMPIONSHIP 2025

1. Tillåtna modeller och vikter

1.1 Mercedes-AMG - Audi R8 LMS - Corvette C6R - Corvette C7R - Porsche 997 GT3 - ASV GT3 - BMW Z4 GT3 Corvette C8R McLaren 720S

Mercedes-AMG



Audi R8 LMS



Corvette C6R



Corvette C7R



Porsche 997 GT3



ASV GT3



Corvette C8



2. Kaross

2.1 Alla delar måste vara originaldelar utan någon som helst modifiering

2.2 Alla versioner som köpts som white kit måste målas helt och hållet. Glasen ska vara genomskinliga, med undtag av model 1193AW (BMW Z4), vars glas får vara mörka

2.3 I början av racet måste karossen var hel, med alla delar på

2.4 Där måste finnas 3 siffror på karossen, på 3 olika sidor

2.5 karossen måste sitta fast med skruvar, hålen får förstärkas med något icke metalliskt material

2.6 Det är ok om backspeglarna har försvunnit efter racet

2.7 Karossen kan inte på något vis vara lättare än originalet, får ej slipas eller modifieras

2.8 Spoilern ska sitta på så pass hårt att vid kontroll ska det krävs rejäl kraft för att få loss den går den att plocka av så är det limning som gäller. Om spoilern körs av eller i sönder så får man fortsätta köra båda deltävlingarna. Går man till final så ska spoilern limmas på igen. Besiktning sker av den bilen igen då.

2.9 Minimum karossvikt

McLaren 720s	21gram
Mercedes-AMG	21 gram
Audi R8	19 gram (*)cod 1407
Corvette C6.R	21,5 gram
Corvette C7.R	21,5 gram
Corvette C8.R	21,0 gram
Porsche 997	19,0 gram
ASV GT3	20,0 gram
BMW Z4	19,0 gram

2.10 Viktning ska placeras på undersidan av cockpit och fram till främre skruvhål, inte förbi främre skruvhålen, ej bakom cockpit. Detta gäller viktning kaross inte övrig viktning. **Vikten är utan skruvar**



McLaren 720s

BMW Z4



3. Chassi

3.1 alla versioner av chassi är tillåtna



3.2 Det är obligatoriskt att skriva förarens namn på Undersidan av chassit.

3.3 chassit ska vara i sitt originalutförande och originalfärg

3.4 viktning är tillåten, vikten ska placeras fram till hålet för pickupen. Ej framför pickuphålet

4. Motorvagg

4.1 Bara original motorvagg 1259 röd extra hård är tillåten. Standard, utan någon form av modifiering



4.2 Bara original drop arm är tillåten 1234. Det är tillåtet att ha droparmen lös eller med skruv i olika lägen.



5. Fjädring

5.1 NSR fjädring är tillåten. Omodifierad och ihop satt som tillverkaren specificerat



1228 Soft suspension kit for triangular motor support

1229 Medium suspension kit for triangular motor support

1230 Hard suspension kit for triangular motor support

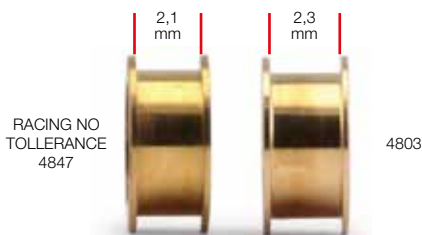


1208 Complete spring set - Soft - Medium - Hard

Alla typer av magneter är förbjudet

6. Axlar och lager

- 6.1 Original axlar 4801 or 4802, 4871, 4872
- 6.2 4803 original lager eller "RACING NO TOLLERANCE" 4847 Det är tillåtet att limma dom på motorvaggan



- 6.3 Spacers är tillåtna på fram och bakaxlar

7. Motor

- 7.1 Endast standard motor med lila omslag. NSR 3023 : King 21400 rpm /350 gr. Levererad av Arrangören



- 7.2 Kan fästas endast med skruv på motorvaggan



8. Drev

- 8.1 Alla NSR Anglewinder aluminium drev är tillåtna

Aluminium Ø 16.6mm

6527, 6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534



- 8.2 Alla NSR metal pinions är tillåtna: kod 7112 – 13 – 14 – 15



9. Fälgar

- 9.1 Original framfälgar ref.5003, 5017, 5024



- 9.2 Original bakfälgar ref. 5004, 5028 fäst på axel med skruv



- 9.3 navkapslar krävs (radie NSR BBS or NSR 12), Får limmas på fälgarna, får inte vara mindre än originalet



5422 - Ø 17mm
BBS white

5426 - Ø 17mm
BBS silver

5424 - Ø 17mm
BBS black



Ø 17mm

5428 - 12 sprokes red
5429 - 12 sprokes blue
5430 - 12 sprokes black

5431 - 12 sprokes white
5432 - 12 sprokes silver

- 9.4 Förlust av navkapslar 3 varvs avdrag

10. Framdäck

- 10.1 Synbara NSR däck

- 10.2 Det är tillåtet att limma på däckerna på fälgen.
10.3 Dom måste täcka hela fälgen, fälgen får inte synas när man kollar uppifrån
10.4 FÅR INTE täckas med material eller tillsaster som ändrar fästet mot banan (lim, färg eller liknande)

11. Bakdäck

- 11.1 RACING 5260 19.5x11 lågprofil bakdäck redo att köra med, Levererade av arrangören
11.2 Däckerna fås vid besiktning och får köras i 7 min, sen är bilen i Parc ferme



12. Allmänna mått

- 12.1 Maximum bakre och främre bredd är 65mm
12.2 Max totalvikt Corvette C6R, 93gr Corvette C7R 93, gr Corvette C8R 89gr Porsche 997 89gr, Mercedes 93 r ASW 92gr, Audi R8 92 gr, McLaren 93gr, BMW Z4 82 gr

13. Pickup

- 13.1 Alla NSR pickupar är tillåtna förutom deras pickup för träbana

4841



4842



4843



4844



4845



- 13.2 NSR spacers är tillåtna mellan chassi och pickup för att anpassa chassits höjd i fronten

Pick-up guide spacer brass



4818
005"/0.12mm

4819
010"/0.25mm

4820
020"/0.50mm

- 13.3 Det är tillåtet att slipa på pickupen.

14. Kablar

- 14.1 Måste vara original FÅR INTE ha någon annan funktion
14.2 Fastän den kan passera under den, så får den inte påverka främre axeln, vilken måste snurra helt fritt
14.3 Får fästas med tejp eller lim mot chassit.

15. Terminals

- 15.1 Originals, fastsatta i pickupen. Original ref. 4821.
- 15.2 Får inte limmas på pickupen eller till motor-kablarna

16. Alla NSR skruvar tillåtna

- 16.1 Det är tillåtet att ha dom lösa så att karossen kan röra sig fritt.



17. Magneter

- 17.1 förbjudet

Tävlingsledning har rätt att justera reglerna vid behov

tävlingsledningen bestämmer straffet vid brott mot någon av reglerna

**Allt som inte är
specificeras anses vara
förbjudet**

